

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2010/35930]

11 JUNI 2010. — Milieubeleidsvereenkomst betreffende de aanvaardingsplicht voor afgedankte autobatterijen en -accu's

Gelet op de Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EEG;

Gelet op het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen;

Gelet op het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsvereenkomsten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA);

Gelet op artikel 3.1.1.4 van het VLAREA alsmede op het verslag inzake het VLAREA aan de Vlaamse Regering, waarin bepaald is dat een milieubeleidsvereenkomst in uitvoering van het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsvereenkomsten, een geëigend rechtsinstrument is om de in het VLAREA ingeschreven algemene basisregels en beoogde doelstellingen inzake de aanvaardingsplicht vast te stellen in meer specifieke, aanvullende regels;

Gelet op de milieubeleidsvereenkomst betreffende de uitvoering van de VLAREA-aanvaardingsplicht afvalloodstartbatterijen, die in werking trad op 28 november 2003 en eindigde op 27 november 2008;

Gelet op de bekendmaking van het ontwerp van milieubeleidsvereenkomst in het *Belgisch Staatsblad* van 15 maart 2010;

Gelet op het feit dat het ontwerp van milieubeleidsvereenkomst overeenkomstig artikel 6, § 1, van het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsvereenkomsten bij de OVAM ter inzage lag gedurende een termijn van 30 dagen na de publicatie van de samenvatting in het *Belgisch Staatsblad*;

Gelet op het advies van de Milieu- en natuurraad van Vlaanderen van 25 maart 2010;

Gelet op de met toepassing van artikel 6, § 4, van voormeld decreet gedane mededeling aan de voorzitter van het Vlaams Parlement van het ontwerp van milieubeleidsvereenkomst;

Gelet op het feit dat het Vlaams Parlement zich niet heeft verzet tegen de sluiting van deze milieubeleidsvereenkomst;

Overwegende dat het aangewezen is om de eenheid van de Belgische markt van autobatterijen en -accu's te behouden;

DE VOLGENDE PARTIJEN

1° het Vlaamse Gewest,

vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, zelf vertegenwoordigd door de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, en door mevrouw Joke Schauvliege, Vlaams minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur, hierna genoemd het Vlaamse Gewest;

2° de volgende overkoepelende representatieve organisaties van ondernemingen,

— de VZW FEDERAUTO, de Belgische Confederatie van de Autohandel en -reparatie en van de Aanverwante sectoren, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Freddy Van hoe, voorzitter, in naam van :

GDA, Groepering van Autodealers en -Agenten, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Carl Veys, voorzitter,

de Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Alexandre Leemans, voorzitter,

REPARAUTO, de Groepering van Autoreparatiebedrijven, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Eric Geentjens, voorzitter,

Federauto Carrosserie, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Bruce Lanhove, voorzitter,

Groepering van Bandenspecialisten gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Réginald Delmarche, voorzitter,

Groepering van Service - Stations gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Franck Pirotte, voorzitter,

FEDERMOTO, de Groepering van de Verdelers van motorrijwielen, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Guido Brenders, voorzitter;

— de VZW Federatie Automateriaal, aangesloten bij de VZW FEDERAUTO, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Leon Nelissen, voorzitter, in naam van :

Groepering van nationale en regionale Distributeurs van Automaterialen gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Leon Nelissen, voorzitter;

— de VZW SIGMA, Federatie van de algemeen vertegenwoordigers van materieel voor openbare en private werken, voor de bouw en voor goederenbehandeling, aangesloten bij de VZW FEDERAUTO, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Luc Smeets, voorzitter;

— de VZW AGRIMADIS, Groepering van alleenvertegenwoordigers van landbouw-, tuinbouw- en tuinmaterieel, aangesloten bij de VZW FEDERAUTO, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Jozef Vervaet, voorzitter;

— de VZW VEREMABEL, Groepering van verkopers en herstellende van tractoren en landbouwmachines in België, aangesloten bij de VZW FEDERAUTO, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Joost Merckx, voorzitter;

— de VZW FEBIAC, Federatie van de Belgische Auto- en Rijwielinindustrie, gevestigd Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Pierre-Alain De Smedt, voorzitter,

hierna genoemd de Organisaties;

KOMEN OVEREEN WAT VOLGT :

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Juridisch kader

De milieubeleidsvereenkomst wordt gesloten tussen de ondertekenende partijen overeenkomstig het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsvereenkomsten.

Deze milieubeleidsvereenkomst is verbindend voor de ondertekenende partijen alsook voor de producenten, tussenhandelaars en eindverkopers die onderworpen zijn aan de aanvaardingsplicht inzake afgedankte autobatterijen en -accu's en die hetzij lid zijn van de Organisaties en hiertoe een mandaat hebben verleend aan de Organisaties, hetzij een toetredingsvereenkomst hebben gesloten met het beheersorganisme. Een lijst van producenten, tussenhandelaars en eindverkopers die verbonden zijn door deze milieubeleidsvereenkomst wordt ter beschikking gesteld van de OVAM.

Art. 2. Definities en begrippen

§1. De begrippen en definities vermeld in het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen en in het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA) zijn van toepassing op deze milieubeleidsvereenkomst, onverminderd de aanvullende definities in deze milieubeleidsvereenkomst omschreven.

§ 2. Voor de toepassing van deze milieubeleidsvereenkomst wordt verstaan onder :

1° batterijen en accu's, meer bepaald :

a) batterij of accu : bron van door rechtstreekse omzetting van chemische energie verkregen elektrische energie, bestaande uit een of meer primaire (niet-oplaadbare) batterijcellen of uit een of meer secundaire (oplaadbare) batterijcellen;

b) batterijpak : set batterijen of accu's die onderling verbonden en/of voorzien zijn van een buitenverpakking, die één complete eenheid vormt en niet is bedoeld om door de eindgebruiker te worden opgedeeld of geopend;

2° knoopcel : kleine ronde draagbare batterij of accu met een diameter die groter is dan de hoogte en die wordt gebruikt voor speciale doeleinden zoals gehoorapparaten, horloges, kleine draagbare apparatuur en als back-up stroomvoorziening;

3° draagbare batterij of accu : iedere batterij, knoopcel, batterijpak of accu waarvoor tegelijk geldt dat ze :

a) afgedicht zijn;

b) met de hand kunnen worden gedragen;

c) geen industriële batterij of accu, noch een autobatterij of -accu zijn;

4° autobatterij of -accu : batterij of accu die gebruikt wordt voor het starten, voor de verlichting of het ontstekingsvermogen van een voertuig;

5° industriële batterij of accu : batterij of accu die uitsluitend voor gebruik voor industriële of professionele doeleinden is ontworpen of in elk type elektrisch voertuig wordt gebruikt;

6° verwerking van batterijen en accu's : iedere activiteit die afgedankte batterijen en accu's ondergaan nadat ze zijn overgedragen aan een faciliteit voor sortering, voorbereiding op recycling of voorbereiding op verwijdering;

7° recycling van batterijen en accu's : het in een productieproces opnieuw verwerken van afvalmaterialen, hetzij voor het oorspronkelijke doel, hetzij voor een ander doel, maar met uitzondering van de terugwinning van energie;

8° producent van batterijen en accu's : persoon die, ongeacht de gebruikte verkooptechniek, met inbegrip van de techniek voor communicatie op afstand, batterijen of accu's, met inbegrip van die welke in apparaten of voertuigen zijn ingebouwd, beroepsmatig voor het eerst op het grondgebied op de markt brengt, al dan niet voor eigen gebruik;

9° op de markt brengen van batterijen en accu's : het leveren of ter beschikking stellen, al dan niet tegen betaling, aan een derde, met inbegrip van invoer in het douanegebied;

10° afgedankte batterijen en accu's : batterij of accu die een afvalstof is, namelijk elke stof of elk voorwerp waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen;

11° beheersplan : een set van acties en maatregelen, genomen door het beheersorganisme, die minstens volgende delen bevat :

– een preventieplan;

– een overzicht van acties voor ondernemingen, tussenhandelaars en gebruikers;

– een overzicht van acties betreffende de inzameling en verwerking van de afgedankte autobatterijen en -accu's;

– een financieel plan;

– een methode van opvolging;

12° rechtspersoon van publiek recht (RVPR) : de rechtspersoon van publiek recht die, wat zijn grondgebied betreft, verantwoordelijk is voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen;

13° beheersorganisme : vereniging zonder winstgevend doel, opgericht door de ondertekenende Organisaties en/of producenten met het oog op het invullen van de aanvaardingsplicht conform VLAREA;

14° OVAM : de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij.

Art. 3. Goedkeuringsprocedure

Wanneer in de milieubeleidsvereenkomst verwezen wordt naar een goedkeuring of advies verloopt deze volgens de procedures conform artikel 3.1.1.5, § 1 en § 2, van het VLAREA, tenzij het uitdrukkelijk anders beschreven staat.

Art. 4. Doelstellingen

Deze milieubeleidsvereenkomst bepaalt op welke wijze de aanvaardingsplicht wordt uitgevoerd door enerzijds preventieve acties te stimuleren en anderzijds de ophaling, de verwerking en de recycling van de afgedankte autobatterijen en -accu's te maximaliseren, met het oog op het behalen van de doelstellingen vermeld in VLAREA met bijzondere aandacht voor :

1° preventieve acties :

inspanningen leveren met het oog op het verhogen van de gemiddelde kwaliteit van de batterijen en accu's die op de markt worden gebracht, te meten aan de capaciteit, de levensduur en de houdbaarheid;

2° inzameling en verwerking :

a) de inzameling van alle afgedankte autobatterijen en -accu's die door de consument worden aangeboden;

b) het behalen van een recyclingpercentage van 65% van het gemiddelde gewicht van loodzuurbatterijen en -accu's :

1) met een zo groot mogelijke recycling van het loodgehalte als technisch haalbaar is met vermindering van buitensporige kosten;

2) met een zo groot mogelijke verwerking van de kunststoffen in een productieproces als technisch haalbaar is, met vermindering van buitensporige kosten, hetzij voor het oorspronkelijke doel, hetzij voor een ander doel, maar met uitzondering van de terugwinning van energie.

Art. 5. Toepassingsgebied

Deze milieubeleidsvereenkomst is van toepassing op alle autobatterijen en -accu's met uitzondering van de draagbare en industriële batterijen en accu's.

Deze milieubeleidsvereenkomst is bovendien niet van toepassing op batterijen en accu's in apparatuur bestemd om de ruimte ingestuurd te worden, en batterijen en accu's in apparatuur die wordt aangewend in samenhang met de bescherming van wezenlijke belangen in verband met de veiligheid van de lidstaten, wapens, munitie, en oorlogsmateriaal, met uitzondering van producten die niet voor specifieke militaire doeleinden zijn bestemd.

HOOFDSTUK 2. — Preventie

Art. 6. Preventie

§ 1. Het beheersorganisme en de producenten nemen de nodige initiatieven inzake kwalitatieve en kwantitatieve preventie. Dit zal onder meer gerealiseerd worden door :

1° De producenten verbinden zich ertoe om er bij de fabrikanten op aan te dringen het gebruik van schadelijke materialen en het vrijkomen van emissies en afvalstoffen tijdens het gebruik en bij afdanking te beperken en de recycling en verwerking ervan te vergemakkelijken. De producenten dringen aan bij de fabrikanten om permanent onderzoek te doen voor het verbeteren van de gemiddelde kwaliteit van de autobatterijen en -accu's die op de markt worden gebracht, te meten aan de capaciteit, de levensduur en de houdbaarheid en dit in samenwerking met de verschillende automobiel constructeurs.

2° De producenten engageren zich tot het promoten van de afzet van deze milieuvriendelijkere autobatterijen en -accu's en het opstellen en actief communiceren van duidelijke richtlijnen ten behoeve van de consumenten en de fabrikanten van voertuigen over welke types van autobatterijen en -accu's binnen het gamma het meest geschikt zijn voor bepaalde toepassingen.

Art. 7. Preventieplan

§ 1. Om tot de in artikel 6 omschreven preventiedoelen bij te dragen, stelt het beheersorganisme een preventieplan op. Dit preventieplan bevat minstens :

* een overzicht van de geplande acties door het beheersorganisme om kwantitatieve en kwalitatieve preventie te bevorderen;

* een overzicht van de individueel geplande acties door de producenten die aangesloten zijn bij het beheersorganisme om kwantitatieve en kwalitatieve preventie te bevorderen;

* indicatoren bij de geplande acties met het oog op de evaluatie van de inspanningen en/of het resultaat.

§ 2. Zes maanden na ondertekening van deze milieubeleidsvereenkomst legt het beheersorganisme een preventieplan ter goedkeuring voor aan de OVAM.

§ 3. Het beheersorganisme rapporteert jaarlijks over :

* de ondernomen acties van het beheersorganisme;

* de acties van de individuele producenten die aangesloten zijn bij het beheersorganisme.

Het plan zal jaarlijks worden geëvalueerd op basis van de indicatoren en resultaten en, indien nodig, elk jaar in overleg met alle partijen worden bijgewerkt.

HOOFDSTUK 3. — Selectieve inzameling

Art. 8. Inzameling van afgedankte autobatterijen en -accu's bij de producenten, tussenhandelaars en eindverkopers

§ 1. De eindverkopers van autobatterijen en -accu's verbinden zich ertoe om alle afgedankte autobatterijen en -accu's die door de consument worden aangeboden, gratis in ontvangst te nemen.

§ 2. De tussenhandelaars van autobatterijen en -accu's verbinden zich ertoe om alle afgedankte autobatterijen en -accu's die door de consument of eindverkoper worden aangeboden, gratis in ontvangst te nemen.

§ 3. De producenten van autobatterijen en -accu's of de personen die door hen zijn aangesteld, halen op verzoek gratis alle afgedankte autobatterijen en -accu's op bij de eindverkopers en tussenhandelaars en bij de inrichtingen vergund voor de ontmanteling van afgedankte voertuigen.

§ 4. Als de eindverkopers en tussenhandelaars zelf de afgedankte autobatterijen en -accu's die zij in uitvoering van de aanvaardingsplicht hebben in ontvangst genomen, laten ophalen, engageren zij zich om beroep te doen op erkende overbrengers.

§ 5. De eindverkopers, de tussenhandelaars en de producenten ontdoen de afgedankte autobatterijen en -accu's niet van het zwavelzuur.

Art. 9. Inzameling van afgedankte autobatterijen en -accu's bij de rechtspersonen van publiek recht

Conform artikel 8 zorgen de producenten in samenspraak met de tussenhandelaars en de eindverkopers zelf voor een inzamelnetwerk met voldoende geografische spreiding. Indien het beheersorganisme naast dit inzamelnetwerk wil beroep doen op de rechtspersonen van publiek recht moet een overeenkomst met de rechtspersonen van publiek recht afgesloten worden.

HOOFDSTUK 4. — *Verwerking van afgedankte autobatterijen en -accu's*

Art. 10. Beste beschikbare technieken

De producenten verbinden zich ertoe om te werken met een systeem dat ertoe leidt dat de afgedankte autobatterijen en -accu's verwerkt worden in inrichtingen die gebruik maken van de beste beschikbare technieken zonder buitensporige kosten.

Indien de eindverkopers en tussenhandelaars zelf de afgedankte autobatterijen en -accu's laten verwerken verbinden zij zich ertoe samen te werken met inrichtingen die gebruik maken van de beste beschikbare technieken zonder buitensporige kosten.

Art. 11. Verwerking in het buitenland

Indien de eindverkopers, tussenhandelaars en producenten de afgedankte autobatterijen en -accu's laten verwerken in het buitenland, engageren zij zich dat dit conform de in deze milieubeleidsvereenkomst vooropgestelde doelstellingen gebeurt.

Art. 12. Recyclingrendementen

De recyclingrendementen zullen berekend worden in overeenstemming met de nadere bepalingen voorzien in artikel 12, § 6, van Richtlijn 2006/66/EG inzake batterijen en accu's alsook afgedankte batterijen en accu's en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EEG en uitgewerkt door het comité dat is ingesteld bij artikel 18 van Richtlijn 2006/12/EG betreffende de afvalstoffen.

Indien volgens de Europese berekeningsmethode blijkt dat de bereikte recyclageresultaten hoger liggen dan de doelstellingen in het VLAREA, kunnen deze doelstellingen in het VLAREA, na overleg in de Raad van Bestuur, worden aangepast met als uitgangspunt dat dit niet mag leiden tot een verhoging van de milieu-impact en moet zorgen voor het verder sluiten van de materiaalkringlopen. De aangepaste doelstellingen in het VLAREA worden, na de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, onmiddellijk van kracht voor deze milieubeleidsvereenkomst.

HOOFDSTUK 5. — *Sensibilisering*

Art. 13.

De producenten van autobatterijen en -accu's verbinden zich ertoe om de eindverkopers, tussenhandelaars en de eindgebruikers volledig te informeren over :

1° de potentiële effecten van in autobatterijen en -accu's gebruikte stoffen op het milieu en de menselijke gezondheid;

2° de wenselijkheid dat afgedankte autobatterijen en -accu's niet als ongesorteerd afval worden weggegooid, en dat wordt deelgenomen aan de gescheiden inzameling ervan, teneinde de verwerking en recycling te vergemakkelijken;

3° de voor hen beschikbare inzamel- en recyclingsystemen;

4° hun rol bij de recycling van afgedankte autobatterijen en -accu's;

5° de betekenis van het symbool van de doorgestreepte vuilnisbak op wieltjes en van de chemische symbolen Hg, Cd en Pb.

Art. 14.

De eindverkoper moet op een duidelijk zichtbare plaats in elk van zijn verkooppunten een bericht aanbrengen waarop onder de titel "AANVAARDINGSPLICHT" is aangegeven op welke wijze hij voldoet aan de bepalingen van hoofdstuk 3 van het VLAREA en op welke wijze de koper zich kan ontdoen van zijn afgedankte autobatterijen en -accu's. Ook bij verkoop buiten een verkoopsruimte moet de consument hierover geïnformeerd worden. Het sensibiliseringsmateriaal dat door het beheersorganisme ter beschikking wordt gesteld, is aan het voorafgaand advies van de OVAM onderworpen.

HOOFDSTUK 6. — *Financiering*

Art. 15. Lidgeld

De leden van de Organisaties die hun mandaat hebben gegeven en die de hoedanigheid van producent bezitten, en de producenten die een toetredingsovereenkomst met het beheersorganisme hebben afgesloten, betalen ter financiering van de activiteiten van het beheersorganisme, aan het beheersorganisme een lidgeld.

Art. 16. Financieel plan

§ 1. Het beheersorganisme legt uiterlijk 6 maanden na ondertekening van deze milieubeleidsvereenkomst een financieel plan inclusief de berekening van eventuele lidgelden voor de looptijd van de milieubeleidsvereenkomst ter advies voor aan de OVAM.

§ 2. Het beheersorganisme legt jaarlijks voor 1 oktober een actualisatie voor het volgende kalenderjaar ter advies voor.

HOOFDSTUK 7. — Financierings- en operationeel systeem

Art. 17.

Indien de vooropgestelde doelstellingen niet worden behaald overeenkomstig de geldende marktvoorwaarden, zal het beheersorganisme een financierings- en operationeel systeem voor inzameling en verwerking opzetten met het oog op het behalen van die doelstellingen, zoals bepaald in artikel 18 tot en met 20.

Art. 18. Ophaling en verwerking

§ 1. Het beheersorganisme legt de modelovereenkomsten voor ophaling en verwerking ter goedkeuring voor aan de OVAM. Deze modelovereenkomst moet minimaal toelaten om de doelstellingen vooropgesteld in deze milieubeleidsvereenkomst te halen.

§ 2. Het beheersorganisme stelt aan de OVAM een lijst ter beschikking van de operatoren waarmee het een samenwerkingsovereenkomst heeft afgesloten.

§ 3. In geval artikel 17 van toepassing wordt, zal het beheersorganisme overleg plegen met de representatieve beroepsorganisaties van de erkende overbrengers of de verwerkers en dit ofwel uit eigen initiatief, ofwel op vraag van deze beroepsorganisaties of op vraag van de OVAM.

§ 4. In geval van export van afgedankte autobatterijen en -accu's worden de verwerkingsketen en de bereikte percentages inzake nuttige toepassing of verwijdering gevalideerd door een onafhankelijke keuringsinstelling die geaccrediteerd is op basis van ISO 17020.

Art. 19. Financiering

§ 1. De leden van de Organisaties die hun mandaat hebben gegeven en die de hoedanigheid van producent bezitten, en de producenten die een toetredingsovereenkomst met het beheersorganisme hebben afgesloten, betalen ter financiering van de activiteiten van het beheersorganisme, aan het beheersorganisme een milieubijdrage per autobatterij en -accu bij het op de Belgische markt brengen van deze batterij en -accu. Deze milieubijdrage kan verschillen per soort autobatterij en -accu.

§ 2. Het bedrag van deze milieubijdrage zal bepaald worden door het beheersorganisme, rekening houdend met de vermoedelijke kosten voor ophaling en verwerking. De hoogte van de milieubijdrage moet voor advies aan de OVAM worden voorgelegd. Het bedrag is jaarlijks herzienbaar.

§ 3. De Organisaties en hun leden die deze milieubeleidsvereenkomst onderschrijven, verbinden zich ertoe geen autobatterijen en -accu's te verkopen op de Belgische markt waarop geen milieubijdrage betaald werd of waarvoor geen sluitend systeem van aanvaarding wordt bewezen. Dit zal onderdeel uitmaken van de toetredingsovereenkomst tot het beheersorganisme.

§ 4. De milieubijdragen met vermelding van de bedragen worden steeds, per autobatterij en -accu en per soort, afzonderlijk op de factuur vermeld.

Art. 20. Informatieverstrekking

§ 1. Het beheersorganisme informeert de consumenten via de eindverkopers en tussenhandelaars in verband met de inzameling en verwerking van afgedankte autobatterijen en -accu's in uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst. Elke algemene voorlichtingscampagne die het beheersorganisme wil voeren, wordt vooraf ter goedkeuring aan de OVAM voorgelegd.

§ 2. Het beheersorganisme stelt via zijn website permanent volgende informatie ter beschikking aan de OVAM :

1° de lijst van de producenten, tussenhandelaars, eindverkopers en andere ophaalpunten, waar in uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst afgedankte autobatterijen en -accu's werden opgehaald;

2° de lijst van de ophalers, sorteerders en voorbehandelingsbedrijven waarmee het beheersorganisme een overeenkomst heeft afgesloten;

3° de lijst van de verwerkingsinstallaties waarop een beroep wordt gedaan voor de verwerking van de in uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst aanvaarde afgedankte autobatterijen en -accu's.

HOOFDSTUK 8. — Rapportering

Art. 21. Rapportagetaken van het beheersorganisme

§ 1. Het beheersorganisme stelt voor 1 april van elk jaar de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar ter beschikking van de OVAM :

1° de totale hoeveelheid autobatterijen en -accu's, uitgedrukt in kilogram, die in het Vlaamse Gewest op de markt werd gebracht;

2° de totale hoeveelheid afgedankte autobatterijen en -accu's, uitgedrukt in kilogram, die in het kader van de uitoefening van de aanvaardingsplicht werd ingezameld;

3° de inrichting(en) waar en de wijze waarop de ingezamelde afgedankte autobatterijen en -accu's werden verwerkt;

4° de hoeveelheid gerecycleerde afvalstoffen;

5° een overzicht van de preventieve acties.

§ 2. Het beheersorganisme rapporteert voor 1 april van elk jaar minstens over :

1° de toelichting en de evaluatie van de resultaten;

2° de uitvoering van het preventieplan conform artikel 7, § 3;

3° de wijze van inzameling en verwerking, inclusief de lijst van ophalers en verwerkers en hun cijfergegevens in geval artikel 17 van toepassing wordt;

4° de financiële resultaten;

5° al de andere maatregelen uit het beheersplan.

Art. 22. Rapportering

In afwijking van het artikel 3.1.1.5, § 3, punt 1° en 2°, van het VLAREA, moeten de verplichtingen daarin voorzien niet worden uitgevoerd, behalve indien artikel 17 van toepassing wordt.

In afwijking van het artikel 3.1.1.5, § 3, punt 3°, van het VLAREA, worden de cijfergegevens die in het kader van de aanvaardingsplicht door de producenten aan het beheersorganisme worden verstrekt, één maal om de drie jaar gecertificeerd door een onafhankelijk controleorganisme.

Overeenkomstig het artikel 3.1.1.5, § 3, punt 3°, van het VLAREA, kan het beheersorganisme of een door haar aangestelde derde deze taak overnemen op voorwaarde dat alle leden minstens 1 maal per 3 jaar gecontroleerd worden en het beheersorganisme over deze actie en de resultaten jaarlijks rapporteert aan de OVAM.

Art. 23. Financiële rapportering

§ 1. Het beheersorganisme en de OVAM wijzen gezamenlijk een doorlichtingsbedrijf aan dat ermee belast is de rekeningen van het beheersorganisme en de gegevens vermeld in artikel 21 te controleren zodat er kan worden nagegaan dat de financiële stromen worden aangewend overeenkomstig de doelstelling van deze milieubeleidsvereenkomst. Het doorlichtingsbedrijf dat wordt aangeduid kan hetzelfde zijn als het bedrijf dat werd aangeduid in het kader van andere wettelijke verplichtingen. Het doorlichtingsbedrijf brengt jaarlijks schriftelijk verslag uit aan het beheersorganisme en de OVAM.

§ 2. De OVAM kan elke bijkomende informatie in het kader van de doorlichting vragen die ze nuttig acht om na te gaan of de financiële stromen met de opdrachten van het beheersorganisme overeenstemmen.

Art. 24. Confidentialiteit van de gegevens

Indien de partijen het nodig achten kan een systeem uitgewerkt worden die de confidentialiteit van de gegevens garandeert.

HOOFDSTUK 9. — Taken en verantwoordelijkheden van de sector

Art. 25. Taken en verantwoordelijkheden van de Organisaties en de producenten

§ 1. De Organisaties en de producenten richten een beheersorganisme op onder de vorm van een vereniging zonder winstgevend doel conform de wet van 27 juni 1921 waarbij aan de vereniging zonder winstgevend doel en aan de instellingen van openbaar nut rechtspersoonlijkheid wordt verleend.

§ 2. De Organisaties en de producenten doen samen het nodige om de werking van het beheersorganisme te garanderen teneinde alle afspraken uit de milieubeleidsvereenkomst te kunnen naleven.

Art. 26. Taken en verantwoordelijkheden van de producenten

§ 1. Elke producent is verantwoordelijk voor de financiering van zijn aanvaardingsplicht.

§ 2. De producenten sluiten een toetredingsvereenkomst af met het beheersorganisme. Het beheersorganisme stelt hiertoe een modelovereenkomst op.

§ 3. De producenten doen inspanningen inzake preventie en informeren het beheersorganisme hierover ter uitvoering van de bepalingen onder het hoofdstuk 2 van deze milieubeleidsvereenkomst.

§ 4. De producenten verbinden zich ertoe om de eindverkopers, tussenhandelaars en eindgebruikers te sensibiliseren conform artikel 13 van deze milieubeleidsvereenkomst.

§ 5. De producenten die een toetredingsvereenkomst met het beheersorganisme hebben afgesloten, betalen ter financiering van de activiteiten van het beheersorganisme, aan het beheersorganisme een lidgeld.

§ 6. De producenten van autobatterijen en -accu's verbinden zich ertoe om op verzoek gratis alle afgedankte autobatterijen en -accu's bij de eindverkopers en tussenhandelaars en inrichtingen vergund voor de ontmanteling van afgedankte voertuigen op te halen of te laten ophalen door personen die door hen zijn aangesteld.

§ 7. De producenten zorgen in samenspraak met de tussenhandelaars en de eindverkopers voor een inzamelnetwerk met voldoende geografische spreiding.

§ 8. De producenten verbinden zich ertoe de afgedankte autobatterijen en -accu's niet van het zwavelzuur te ontdoen.

§ 9. De producenten verbinden zich ertoe om te werken met een systeem dat ertoe leidt dat de afgedankte autobatterijen en -accu's verwerkt worden in inrichtingen die gebruik maken van de beste beschikbare technieken zonder buitensporige kosten.

§ 10. Indien de producenten de afgedankte autobatterijen en -accu's laten verwerken in het buitenland, engageren zij zich dat dit conform de in deze milieubeleidsvereenkomst vooropgestelde doelstellingen gebeurt.

Art. 27. Taken en verantwoordelijkheden van de eindverkopers en de tussenhandelaars

§ 1. De eindverkopers engageren zich om alle afgedankte autobatterijen en -accu's die door de consument aangeboden worden, gratis in ontvangst te nemen.

De tussenhandelaars verbinden zich ertoe om alle afgedankte autobatterijen en -accu's die door de consument of de eindverkoper worden aangeboden, gratis in ontvangst te nemen.

§ 2. Indien de eindverkopers en de tussenhandelaars de afgedankte autobatterijen en -accu's zelf laten verwerken, verbinden ze zich ertoe om te werken met een systeem dat ertoe leidt dat de afgedankte autobatterijen en -accu's verwerkt worden in inrichtingen die gebruik maken van de beste beschikbare technieken zonder buitensporige kosten.

§ 3. De eindverkopers en de tussenhandelaars werken mee aan de sensibilisering conform de bepalingen in hoofdstuk 5 van deze milieubeleidsvereenkomst.

§ 4. De eindverkopers en de tussenhandelaars verbinden zich om steeds beroep te doen op erkende overbrengers, indien zij zelf de afgedankte autobatterijen en -accu's laten ophalen die zij in uitvoering van de aanvaardingsplicht hebben aanvaard.

§ 5. De eindverkopers en de tussenhandelaars verbinden zich ertoe de afgedankte autobatterijen en -accu's niet van het zwavelzuur te ontdoen.

§ 6. Indien de eindverkopers en de tussenhandelaars de afgedankte autobatterijen en -accu's laten verwerken in het buitenland, engageren zij zich dat dit conform de in deze milieubeleidsvereenkomst vooropgestelde doelstellingen gebeurt.

HOOFDSTUK 10. — *Taken van het beheersorganisme*

Art. 28. De beheerstaken

Het beheersorganisme zal alle beheerstaken op zich nemen die nodig zijn voor de uitvoering van de milieubeleidsvereenkomst, onder meer :

1° het nemen van initiatieven inzake preventie conform artikel 6;

2° het voldoen aan de informatieverplichtingen aan de OVAM en aan alle actoren betrokken bij de uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst;

3° de monitoring van de resultaten en de uitvoering van de andere bepalingen van deze milieubeleidsvereenkomst;

4° de organisatie van de ophaling en verwerking van afgedankte autobatterijen en -accu's in geval artikel 17 van toepassing wordt;

5° de rapportering aan de OVAM conform artikel 21 van deze milieubeleidsvereenkomst;

6° de opmaak van de lijst van producenten.

Art. 29. Beheersplan

Het beheersorganisme legt uiterlijk 6 maanden na ondertekening van deze milieubeleidsvereenkomst een beheersplan voor de looptijd van de milieubeleidsvereenkomst ter goedkeuring voor aan de OVAM waarin het aangeeft hoe het de bepalingen van de milieubeleidsvereenkomst zal uitvoeren. Het beheersorganisme legt jaarlijks voor 1 oktober een actualisatie van het beheersplan voor het volgende kalenderjaar ter goedkeuring voor.

Art. 30. Preventieplan

Het beheersorganisme legt uiterlijk 6 maanden na ondertekening van deze milieubeleidsvereenkomst een preventieplan voor de looptijd van de milieubeleidsvereenkomst ter goedkeuring voor aan de OVAM conform de bepalingen van artikel 7.

Art. 31. Financieel plan

Het beheersorganisme legt uiterlijk 6 maanden na ondertekening van deze milieubeleidsvereenkomst een financieel plan ter advies voor aan de OVAM conform de bepalingen van artikel 16.

Art. 32. Financiële rapportering

Het beheersorganisme wijst samen met de OVAM een doorlichtingsbedrijf aan dat ermee belast is de rekeningen van het beheersorganisme en de gegevens vermeld in artikel 21 te controleren conform artikel 23.

Art. 33. Raad van Bestuur

In de Raad van Bestuur zetelt minstens één afgevaardigde van de distributie. De OVAM zal namens het Vlaamse Gewest uitgenodigd worden als waarnemer in de Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering van het beheersorganisme. Daartoe ontvangt de OVAM tijdig de uitnodigingen en verslagen.

Art. 34. Overleg

Met het oog op de uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst zal het beheersorganisme in functie van het thema overleg plegen met de representatieve organisaties die de eindverkopers of tussenhandelaars vertegenwoordigen.

In geval artikel 17 van toepassing wordt, zal het beheersorganisme overleg plegen met de representatieve organisaties die de rechtspersonen van publiek recht of de overbrengers of de verwerkers vertegenwoordigen. Dit kan ofwel uit eigen initiatief, ofwel op vraag van deze beroepsorganisaties of op vraag van de OVAM.

Art. 35. Toetreding

§ 1. Het beheersorganisme mag de toetreding van geen enkele onderneming weigeren waarop de in deze milieubeleidsvereenkomst bedoelde aanvaardingsplicht van toepassing zou kunnen zijn. Het beheersorganisme kan van deze verplichting afwijken indien er ernstige redenen zijn en na goedkeuring van de OVAM.

§ 2. Het beheersorganisme legt de toetredingsvereenkomst ter advies voor aan de OVAM.

Art. 36. Het beheersorganisme streeft naar een zo groot mogelijke uniformiteit inzake administratieve procedures en logistiek.

Art. 37. Indien het beheersorganisme naast het inzamelnetwerk zoals bedoeld in artikel 9, beroep wil doen op de rechtspersonen van publiek recht, moet een overeenkomst met de rechtspersonen van publiek recht afgesloten worden.

Art. 38. Het beheersorganisme verbindt zich ertoe om de handhaving van het Vlaamse Gewest zoals beschreven in artikel 45 zoveel mogelijk te ondersteunen.

Art. 39. Financierings- en operationeel systeem

Indien de vooropgestelde doelstellingen niet worden behaald overeenkomstig de geldende marktvoorwaarden, zet het beheersorganisme een financierings- en operationeel systeem voor inzameling en verwerking op met het oog op het behalen van die doelstellingen.

Art. 40. Modelovereenkomsten

Het beheersorganisme legt alle modelovereenkomsten die ter uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst gebruikt worden vóór de opstart van het financierings- en operationeel systeem ter goedkeuring voor aan de OVAM. Elke wijziging in modelovereenkomsten moet vooraf goedgekeurd worden. Het beheersorganisme stelt aan de OVAM een lijst ter beschikking van de operatoren waarmee het een samenwerkingsvereenkomst heeft afgesloten.

Art. 41. Milieubijdrage

Het bedrag van de milieubijdrage zal bepaald worden door het beheersorganisme, rekening houdend met de vermoedelijke kosten voor ophaling en verwerking van het financierings- en operationeel systeem. Deze milieubijdrage kan verschillen per soort autobatterij en -accu. De hoogte van de milieubijdrage moet voor advies aan de OVAM worden voorgelegd. Het bedrag is jaarlijks herzienbaar.

Art. 42. Informatieverstrekking

Het beheersorganisme informeert de consumenten via de eindverkopers en tussenhandelaars in verband met de inzameling en verwerking van afgedankte autobatterijen en -accu's conform artikel 20.

Art. 43. Registratie producenten

Het beheersorganisme moet beschikken over een registratiesysteem voor de gegevens betreffende de deelnemers en de op de markt gebrachte autobatterijen en -accu's.

Dit registratiesysteem moet de OVAM toelaten correct te rapporteren aan de Europese Commissie overeenkomstig de bepalingen van de Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EEG.

HOOFDSTUK 11. — Engagements van het Vlaamse Gewest

Art. 44.

Het Vlaamse Gewest zal overleggen met de andere gewestelijke overheden om in de mate van het mogelijke een geharmoniseerde gewestelijke regelgeving voor het Belgische grondgebied inzake aanvaardingsplicht van afgedankte autobatterijen en -accu's te hanteren.

Art. 45.

De OVAM zal namens het Vlaamse Gewest erover waken dat het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer, inzonderheid hoofdstuk 3 inzake de uitvoering van de aanvaardingsplicht, stringent wordt toegepast en overtredingen worden geverbaliseerd.

Deze controle zal er in de eerste plaats op gericht zijn dat alle producenten die onderworpen zijn aan de aanvaardingsplicht, geïdentificeerd zouden worden en dat deze producenten ook daadwerkelijk aan hun aanvaardingsplicht voldoen. De overheid neemt het initiatief om gezamenlijk met de ondertekenende Organisaties deze problematiek van de free-riders aan te pakken. De OVAM verbindt zich ertoe om binnen een redelijke termijn een controle te doen bij de bedrijven die als free-rider worden gesignaleerd.

Art. 46.

Het Vlaamse Gewest verbindt er zich toe te onderzoeken of een aanpassing van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA) noodzakelijk is teneinde de uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst mogelijk te maken.

Art. 47.

De verplichtingen in deze milieubeleidsvereenkomst zullen aangepast worden aan eventuele wijzigingen in de Europese regelgeving.

Art. 48.

Het Vlaamse Gewest verbindt er zich toe, na overleg met het beheersorganisme, initiatieven te nemen die kunnen bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van deze milieubeleidsvereenkomst onder andere door :

- 1° op haar niveau de nodige aanvullende reglementaire bepalingen te treffen;
- 2° aandacht te besteden aan de bestemming van de afgedankte autobatterijen en -accu's bij controle en dossierbehandeling (kennisgevingen, erkenningen, vergunningen,...);
- 3° een voorbeeld functie te vervullen bij de aankoop van diensten, werken en producten door in overheidsopdrachten oog te hebben voor een duurzaam en ethisch verantwoord aankoopbeheer.

Art. 49. Financiële rapportering

De OVAM wijst samen met het beheersorganisme een doorlichtingsbedrijf aan dat ermee belast is de rekeningen van het beheersorganisme en de gegevens vermeld in artikel 21 te controleren conform artikel 23.

Art. 50.

Het Vlaamse Gewest verbindt zich ertoe om de gegevens van in- en uitvoer van afgedankte autobatterijen en -accu's te bezorgen aan het beheersorganisme.

HOOFDSTUK 12. — Slotbepalingen

Art. 51. Duur en einde van de milieubeleidsvereenkomst

Deze milieubeleidsvereenkomst wordt gesloten voor de duur van vijf jaar en treedt in werking op de tiende dag na de publicatie van de milieubeleidsvereenkomst in het *Belgisch Staatsblad*.

Deze milieubeleidsvereenkomst kan worden opgezegd tijdens de geldigheidsduur, conform de bepalingen in artikel 9 van het voormelde decreet betreffende de milieubeleidsvereenkomsten.

Art. 52. Geschillencommissie

§ 1. In geval van een geschil tussen het beheersorganisme en het Vlaamse Gewest over de uitvoering van de milieubeleidsvereenkomst zal een geschillencommissie opgericht worden. Deze commissie wordt ad hoc samengesteld (afhankelijk van de aard van het geschil) en bestaat altijd uit twee vertegenwoordigers van het Vlaamse Gewest en twee vertegenwoordigers van de Organisaties of de beheersorganismen. De voorzitter wordt in consensus aangeduid door deze vier vertegenwoordigers.

§ 2. De beslissingen worden genomen bij unanimité. Indien over een geschil geen oplossing wordt gevonden, zal een verslag opgemaakt worden aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu.

Art. 53. Bevoegdheidsbeding

Elk geding dat uit deze milieubeleidsvereenkomst ontstaat of ermee verband houdt en waarvoor geen oplossing kan worden gevonden in de geschillencommissie zoals bedoeld in artikel 52 van deze milieubeleidsvereenkomst, wordt voorgelegd aan de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel.

Art. 54. Slotbepaling

De milieubeleidsvereenkomst wordt gesloten te Brussel op 11 juni 2010 en wordt ondertekend door de vertegenwoordigers van alle partijen. Elke partij erkent haar exemplaar van de milieubeleidsvereenkomst te hebben ontvangen.

VOOR HET VLAAMSE GEWEST :

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE

VOOR DE ORGANISATIES :

Namens de VZW FEDERAUTO,

de Belgische Confederatie van de Autohandel en -reparatie en van de Aanverwante sectoren

F. VAN HOE

Namens de VZW Federatie Automateriaal

L. NELISSEN

Namens de VZW SIGMA,

Federatie van de algemeen vertegenwoordigers van materieel voor openbare en private werken,
voor de bouw en voor goederenbehandeling

L. SMEETS

Namens de VZW AGRIMADIS,

Groepering van alleenvertegenwoordigers van landbouw-, tuinbouw- en tuinmaterieel

J. VERVAET

Namens de VZW VEREMABEL,

Groepering van verkopers en herstellere van tractoren en landbouwmachines in België

J. MERCKX

Namens de VZW FEBIAC,

Federatie van de Belgische Auto- en Rijkwielinindustrie

P.-A. DE SMEDT